

БЕЗМАСЛЯНЫЕ ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ

# AIR ZEUS

## SDS-U СЕРИЯ

Частота		50 Гц																
Давление нагнетания, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Модель SDS-	U105	U115	U145	U160	U185	UV185 (Variable)	U200	U225	U250	U280	UV280 (Variable)	U325	U360	U400	U450		
	№ рамы	UH20E	UH20D	UH20C	UH20B	UH20A	UH20A	UH31D	UH31C	UH31B	UH31A	UH31A	UH42D	UH42C	UH42B	UH42A		
	Условия всасывания	30°C; относительная влажность 75%; атмосферное давление																
0,69 (7,0)	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /ч	1 000	1 295	1 550	1 780	1 985	2 010	2 245	2 480	2 770	3 110	3 115	3 630	3 970	4 380	4 910	
		м <sup>3</sup> /мин	16,7	21,6	25,8	29,7	33,1	33,5	37,4	41,3	46,2	51,8	51,9	60,5	66,2	73,0	81,8	
	Выходная мощность	кВт	105	115	140	160	185	185	195	220	250	280	280	320	350	390	440	
	Расход охлаждающей воды	м <sup>3</sup> /ч	12,0	14,0	16,0	18,0	19,0	19,0	22,0	24,0	26,0	29,0	29,0	33,0	36,0	40,0	44,0	
0,93 (9,5)	Расход воздуха	м <sup>3</sup> /ч	900	1 070	1 360	1 520	1 770	1 810	1 825	2 100	2 360	2 670	2 690	3 090	3 490	3 930	4 360	
		м <sup>3</sup> /мин	15,0	17,8	22,7	25,3	29,5	30,2	30,4	35,0	39,3	44,5	44,8	51,5	58,2	65,5	72,7	
	Выходная мощность	кВт	105	115	145	160	190	195	195	220	250	280	290	320	360	410	455	
	Расход охлаждающей воды	м <sup>3</sup> /ч	12,0	14,0	16,0	18,0	21,0	19,0	22,0	24,0	26,0	29,0	29,0	34,0	38,0	41,0	46,0	
Тип электродвигателя		Полностью закрытый индукционный двигатель с принудительной вентиляцией																
Мощность масляного насоса		кВт	1,5				2,2											
Заправочная емкость маслобака		л	70				70				100							
Перемычка с внешними трубопроводами	Выход воздуха	А	65				80				100							
	Вход и выход охлаждающей воды	А	50				65				80							
Габаритные размеры	Длина	мм	2 600				2 800				3 400							
	Ширина	мм	1 700				1 700				1 950							
	Высота	мм	2 000				2 150				2 300							
Масса		кг	4 800				5 800				8 500							
Уровень шума		дБ (А)	73				75				79							

\* Модели с частотным преобразователем на 185 и 280 кВт. Модели SDS-UV185 и SDS-UV280.

#### Общие замечания к таблице «технические характеристики»:

Температура всасываемого воздуха: 30°C; относительная влажность 75%.

Температура охлаждающей воды на входе: от 5 до 32°C; Повышение температуры: на 8-10°C.

Расход воздуха переведен в величину в состоянии всасывания компрессором с допуском ±4%.

Указанная выше в таблице выходная мощность электродвигателя соответствует номинальной выходной мощности компрессора. Применяется электродвигатель с номером рамы, указывающим на максимальную выходную мощность в непрерывном режиме работы, соответствующую 110%-ной номинальной выходной мощности компрессора.

Давление нагнетания соответствует избыточному давлению.

Габаритные размеры соответствует размерам корпуса, не содержащего отдельно устанавливаемый опционный пусковой щит для управления главным электродвигателем.

Вышеуказанный уровень шума представляет собой среднее значение величин, измеренных в 4 точках вокруг компрессора, установленного в полусвободном звуковом поле. Измерение уровня шума выполнялось на расстоянии 1 м от компрессора. Допуск ±3 дБ (А).

По запросу возможна поставка безмасляных компрессоров серии SDS-U:

двухступенчатых – на давление 1.03 МПа

одноступенчатых – на давление 0.25 МПа, 0.34 МПа



#### НІТАСНІ В РОССІИ

Горячая линия: (495) 258-97-00

Ежегодное уменьшение энергозатрат на **56 000** киловатт

Ежегодное уменьшение выбросов углерода на **31** тонну

Производительность повышена на **2,5%** по сравнению с обычными моделями Hitachi SDS-U280 (280 кВт)

**МНОГОСЛОЙНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**  
Для фильтра используются два вида нетканого химического волокна в сочетании с трехмерной конструкцией. После очистки фильтр можно использовать повторно.

**ВЫПУСКНОЙ ГЛУШИТЕЛЬ**  
Понижает высокочастотные шумы за счет уменьшения колебаний давления воздуха.

**ОБРАТНЫЙ КЛАПАН**  
Обратный клапан с толкателем используется для предотвращения обратного тока воздуха. Конструкция клапана обеспечивает длительный срок службы и надежность за счет пониженного трения.

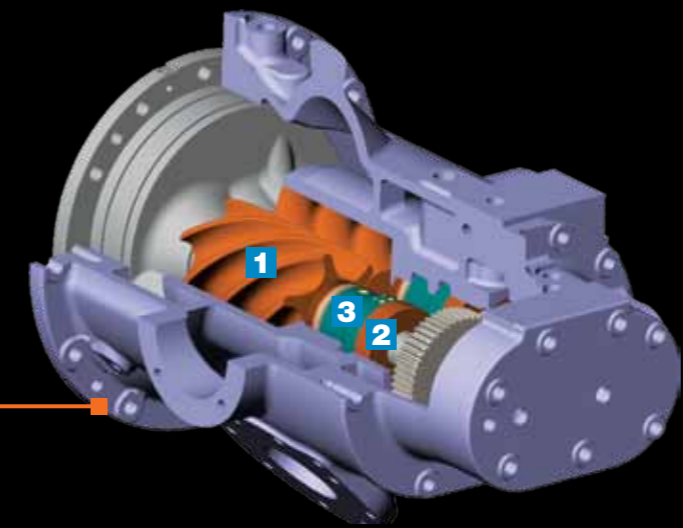
**КЛАПАН РЕГУЛЯТОРА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ**  
Простая конструкция, приводящая в движение впускной клапан за счет плунжера. Обеспечивает дополнительную экономию электроэнергии благодаря возможности регулировки диапазона давления под нагрузкой.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**  
Полностью закрытый фланцевый двигатель. Ведущий вал не требует техобслуживания, так как напрямую соединен с редуктором (без использования муфты или повышающего подшипника).

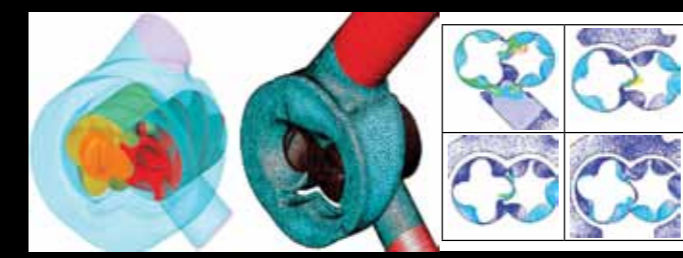
**ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЖУХ В ЖЕСТКОЙ КОНСТРУКЦИИ**  
Обеспечивает существенное снижение уровня шума от всасывающего отверстия и системы вентиляции.

**МАСЛОУЛАВЛИВАЮЩАЯ СИСТЕМА**  
Собирает почти весь масляный туман (99,9%) из корпуса редуктора. Данной системой оборудованы большинство компрессоров этой серии.

## ВИНТОВАЯ ПАРА НОВОГО ТИПА С УЛУЧШЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕМ

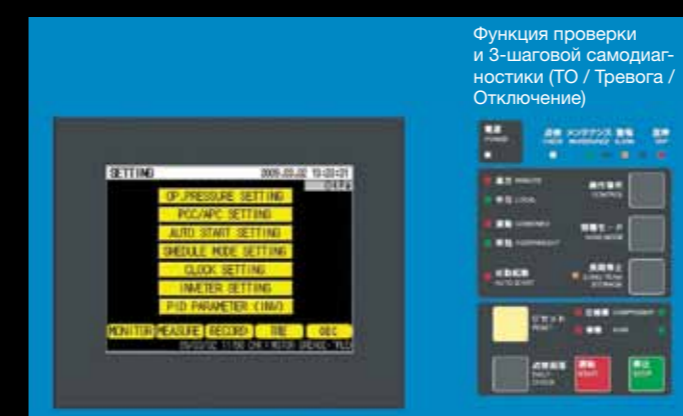


- 1 Винтовой ротор, компенсирующий тепловую деформацию**  
Запатентованный ротор компенсирует тепловую деформацию, возникающую из-за разницы в температуре воздуха на входе и на выходе. Ротор имеет поверхность, покрытую фторсодержащей резиной, которая продлевает его срок службы.
- 2 Долговечные подшипники**  
Помимо того, что для самих подшипников используются высококачественные материалы и высокоточные технологии, для выбора смазки, степени очистки, формы форсунок также применяются продвинутое технологии. Все направлено на увеличение срока службы подшипников.
- 3 Уплотнение вала**  
За счет использования износостойкого плавающего уплотнения достигается долговременная защита от протечек воздуха. Для подшипников также используются высококачественные резьбовые уплотнения, блокирующие попадание масляного тумана в компрессионную камеру.



**АНАЛИЗ ВИНТОВОЙ ПАРЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ CFD** (гидродинамическое моделирование)  
Трехмерный анализ потока, позволяющий использовать продвинутое технологию CFD (гидродинамическое моделирование), помогает оптимизировать траекторию воздушного потока, входного/выходного отверстия и ротора.

## ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ФУНКЦИИ КОНТРОЛЯ



Новая панель управления с простым интерфейсом с цветным сенсорным ЖК-экраном. Функция быстрой навигации позволяет мгновенно попасть в нужное окно и облегчает работу оператора. Дает возможность настраивать различные параметры, отражает историю и графики. Также обновлена функция HELP (Помощь). В качестве опционных функций можно выбрать мульти контроль, передачу данных и дистанционный мониторинг.

- ОПЦИОННЫЕ ФУНКЦИИ:**
- Мульти контроль: устанавливается на панели управления; позволяет одновременно контролировать работу 9-ти компрессоров.
  - Передача данных: при установке на панели управления портов связи офисный ПК получает дистанционный доступ и считывает рабочие параметры.
  - Дистанционный мониторинг: на базе локальной сети рабочий статус компрессора могут отслеживать несколько ПК.

- ПРЕИМУЩЕСТВА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ** (режим энергосбережения):
- APC (Активное управление мощностью). При уменьшении коэффициента нагрузки уменьшается потеря давления в системе. Микропроцессор регулирует нагрузку и автоматически сбрасывает давление. При 70% нагрузке работа функции APC снижает энергопотребление на 9%.
  - PSC (Контроль энергосбережения). Когда цикл нагрузки-разгрузки превышает 30 сек, микропроцессор начинает регулировать давление разгрузки во избежание неэффективной работы под высоким давлением. Он уменьшает время нагрузки-разгрузки на 1 мин. 30 сек. При нагрузке 70% работа функции PSC снижает энергопотребление на 2%.
  - Одновременное использование APC и PSC обеспечивает достижение лучшего эффекта энергосбережения. При 70%-ной нагрузке ежегодное энергосбережение составляет более 10%.