



МНЕНИЕ
ЭКСПЕРТА



Andreas Lehman / Андреас Леман,
заместитель директора по развитию

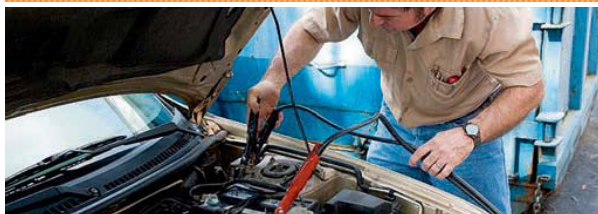
С каждым годом парк автотранспорта растет. По данным VDA (Немецкий союз автопроизводителей), в 2010 году в Германии производство легковых автомобилей выросло на 12%. Пропорционально возрос спрос на оборудование и инструмент для обслуживания и ремонта автомобилей. Учитывая требования рынка, FUBAG предлагает большой ассортимент автосервисного оборудования – от аппаратов полуавтоматической сварки и плазморезов до зарядных и пуско-зарядных устройств. Пуско-зарядные устройства FUBAG хорошо известны в Европе: они используются как для штатного оснащения автосервисных мастерских, так и в гаражах частных автолюбителей. Широкий модельный ряд пускозарядных устройств позволяет выбрать аппарат, предназначенный для зарядки аккумулятора и быстрого пуска любого транспортного средства – от скутера до многотонного грузовика.

Универсальные пуско-зарядные устройства стр. 36

Пусковые устройства стр. 40

Зарядные устройства стр. 42

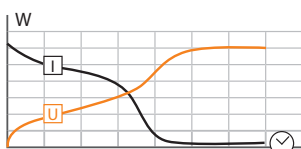
ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА



Пуско-зарядные устройства FUBAG рекомендованы к применению в автосервисах и на станциях технического обслуживания, а также для индивидуального использования в гараже. Они предназначены для запуска и зарядки 6/12/24 В аккумуляторных батарей, которые установлены в различных транспортных средствах – от мотоцикла до грузовика.

ТЕХНОЛОГИИ ЗАРЯДКИ FUBAG ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ:

ТРАДИЦИОННАЯ ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ (W)

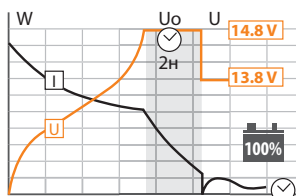


POWER 60/12, DRIVE 430/24, DRIVE 610/24.

Традиционный способ зарядки, требует контроля. Процесс зарядки начинается после приложения к батарее фиксированного уровня зарядного тока. В процессе зарядки напряжение аккумулятора растет, ток зарядки снижается. Остановка процесса должна производиться вручную, по истечению определенного времени – как правило, 10-15 часов.

ВАЖНО: Возможна перезарядка аккумулятора, для зарядки аккумулятор обязательно должен быть отсоединен от бортовой сети автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ МНОГООРУПЕНЧАТАЯ ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ (WUOU)



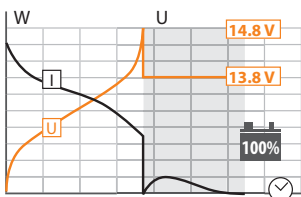
SMART 100/12, SMART 180/12, SMART 130/24, SMART 225/24.

Автоматический способ зарядки с контролем по уровню напряжения заряжаемой батареи. Состоит из трех этапов:

1. Традиционный этап. Фиксированное значение тока зарядки, снижаемое с течением времени в зависимости от значения напряжения. При достижении уровня напряжения 14,8 В зарядное устройство переключается на второй этап.
2. Зарядное устройство стабилизирует выходное напряжение на уровне 14,8 В и продолжает зарядку в течение 2 часов, обеспечивая тем самым 100% зарядку аккумуляторной батареи.
3. Зарядное устройство подает на заряжаемый аккумулятор постоянное напряжение 13,8 В, обеспечивая зарядку батареи и исключая возможность перезарядки.

ВАЖНО: Не требует контроля, так как перегрузка аккумулятора исключена. Можно производить зарядку аккумулятора непосредственно на автомобиле. Обеспечивает 100% зарядку аккумуляторной батареи.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ (WU)



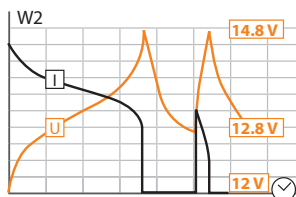
RAPID 90/12, RAPID 120/12.

Автоматический способ зарядки с контролем по уровню напряжения заряжаемой батареи. Состоит из двух этапов:

1. Традиционный этап. Фиксированное значение тока зарядки, снижаемое с течением времени в зависимости от значения напряжения. При достижении уровня напряжения 14,8 В зарядное устройство переключается на второй этап.
2. Зарядное устройство подает на заряжаемый аккумулятор постоянное напряжение 13,8 В, тем самым обеспечивая зарядку батареи и исключая возможность перезарядки.

ВАЖНО: Не требует контроля, так как перезарядка аккумулятора исключена. Можно производить зарядку аккумулятора непосредственно на автомобиле.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ (W2)



COLD START 170/12, DRIVE 700/24, DRIVE 1200/24T.

Автоматический способ зарядки с контролем по уровню напряжения заряжаемой батареи. Состоит из двух этапов:

1. Традиционный этап. Фиксированное значение тока зарядки, снижаемое с течением времени в зависимости от значения напряжения. При достижении уровня напряжения 14,8 В зарядный ток отключается, исключая возможность перезарядки.
2. Если аккумулятор не отсоединен от бортовой сети автомобиля и происходит потребление электроэнергии, то как только уровень напряжения снизится до 12,8 В, процесс зарядки начнется снова.

ВАЖНО: Не требует контроля, так как перезарядка аккумулятора исключена. Можно производить зарядку аккумулятора непосредственно на автомобиле.



Пуско-зарядные устройства FUBAG обеспечивают стабильный стартовый ток и необходимое соотношение между током и емкостью батареи в процессе зарядки. Способны зарядить практически полностью разряженный аккумулятор, незаменимы для быстрого пуска в холодное время года.

ПОДБОР ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

		20 Ач		60 Ач		90/100 Ач		150 Ач		200 Ач		тип аккумулятора		
		мото	авто	автобус	лодка	трактор	грузовик	экскаватор	WET	GEL	AGM			
ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА	POWER 60/12								X					
	RAPID 90/12								X	X	X			
	RAPID 120/12								X	X	X			
	SMART 100/12								X	X	X			
	SMART 180/12								X	X	X			
	SMART 130/24								X	X	X			
	SMART 225/24								X	X	X			
ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА	COLD START 170/12								X	X	X			
	DRIVE 430/24								X					
	DRIVE 610/24								X					
	DRIVE 700/24								X	X	X			
	DRIVE 1200/24T								X	X	X			
ПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА	12 В	20 Ач	60 Ач	90/100 Ач	12-24В	90/100 Ач		120 Ач						180 Ач
	QUICK START 400													
	COMBI START 400													
	EXTREME START 800													

Зарядка
 Запуск
 Запуск + 5 мин. предварительной зарядки
 оптимально применимо для зарядки аккумуляторов этих типов
 зарядка аккумуляторов этих типов невозможна



ИНФОРМАЦИЯ

ЗАЧЕМ НУЖНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

В процессе эксплуатации автомобильный аккумулятор заряжается генератором, но его мощности часто оказывается недостаточно, особенно в зимнее время, когда включены фары, отопление и освещение салона. При низкой температуре отдача аккумулятора снижается и риск разрядки аккумулятора возрастает. Для нормального функционирования аккумуляторных батарей необходимо автомобильное зарядное устройство, способное быстро восстановить их емкость. Автомобильное пуско-зарядное устройство для аккумулятора позволяет запустить двигатель, а также выполняет функцию резервного источника питания. В программе FUBAG присутствует широкий выбор как зарядных, так и пуско-зарядных устройств. Использование собственных ноу-хау позволило ввести в ассортимент FUBAG зарядные и пуско-зарядные устройства с микропроцессорным управлением, а также электронные устройства со встроенными программами зарядки, которые эффективно заряжают практически полностью разряженные аккумуляторы.

ЧЕМ ОТЛИЧАЕТСЯ ТРАДИЦИОННОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ОТ АВТОМАТИЧЕСКОГО?

Автоматическое зарядное устройство обеспечивает контроль процесса зарядки, не допуская выкипания электролита и перегрева корпуса аккумулятора. В начале процесса зарядки, в зависимости от выставленного значения зарядного тока, автоматическое зарядное устройство без вмешательства пользователя контролирует напряжение заряжаемого аккумулятора и постепенно снижает ток зарядки. При достижении уровня напряжения 15,0 В устройство стабилизирует это значение, не давая ему повышаться, чтобы предотвратить выкипание электролита.

В процессе зарядки с помощью традиционного зарядного устройства процесс выкипания самопроизвольно не может быть предотвращен, поскольку в устройстве отсутствует контроль напряжения. Они даже при достижении уровня напряжения 15,0 В продолжают заряд аккумулятора, поэтому для исключения выкипания электролита за устройством необходимо наблюдение, в то время как автоматическое зарядное устройство можно оставить без присмотра.